

Steuerzeiten in Kurbelwinkelgraden (°KW) bei 2 mm Ventilhub
neuer Steuerkette

1) und

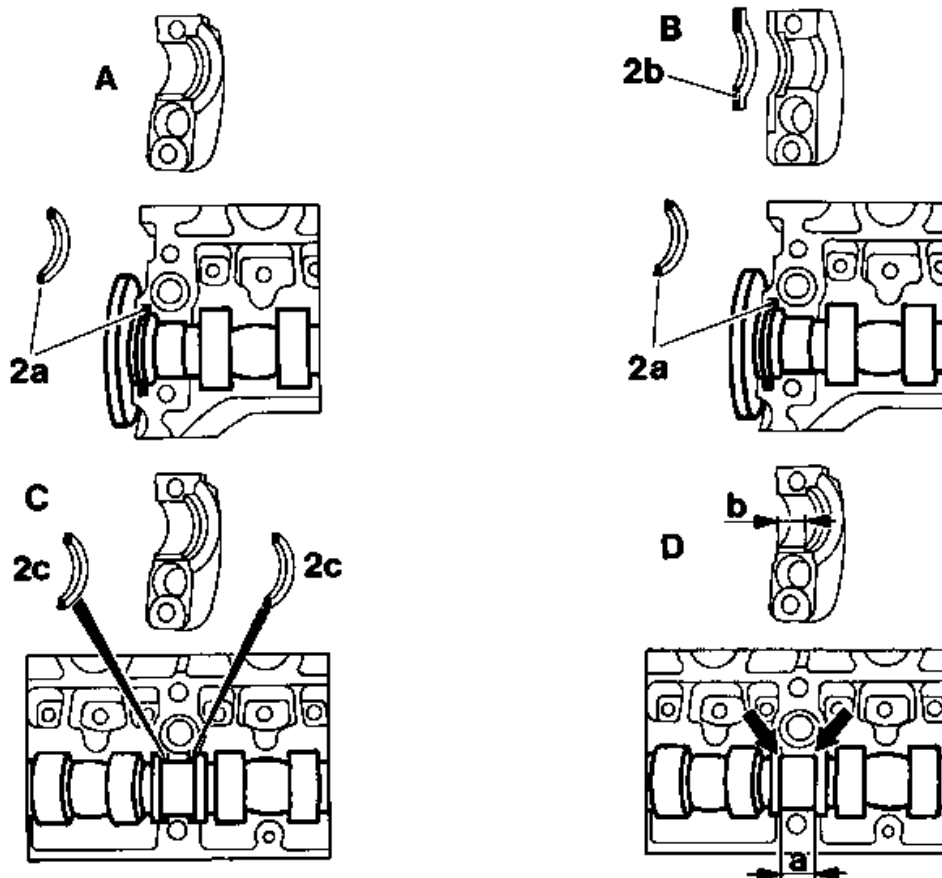
Nockenwellen Kennzahl ²⁾	Einlaß öffnet nach OT ^{3) 5)}	Einlaß schließt nach UT ³⁾	Auslaß öffnet vor UT	Auslaß schließt vor OT ⁵⁾
21, 23 ⁶⁾ 43 ⁷⁾ 45 ⁸⁾ 33 ⁹⁾ (34) ⁴⁾	36°	36°	-	-
19, 24 ⁶⁾ 41 ⁷⁾ 47 ⁸⁾ 35 ⁹⁾ (36) ⁴⁾ 57 ¹⁰⁾	-	-	30°	13°
59 ¹¹⁾ (60) ⁴⁾	34°	34°	-	-
57 (58) ⁴⁾ 65 (66) ⁴⁾	-	-	31°	14°

- 1) Zulässige Abweichung: 2,0° KW.
 2) Nockenwellen-Kennzahl am 3. Nockenwellen-Lager, bzw. auf dem Nockenwellenflansch von hinten mit Farbe aufgestempelt.
 3) Nockenwellen-Versteller in Stellung "spät".
 4) Reparatur-Nockenwelle mit 0,5 mm größerem Lagerdurchmesser.
 5) Diese Werte können am Schwingungstilger abgelesen werden.
 6) Schaftdurchmesser 30 mm seit 8/89 (Nur USA; J)
 7) Geänderte Nockenform mit Stahltassenstößel seit 8/89.
 8) Axialfixierung mittig seit 11/89.
 9) Geänderte Nockenform seit 2/90.
 10) seit 04/91
 11) seit 03/91

Prüfwerte

		Neuwert
Nockenwellen-Lagerzapfen-	Normalmaß	29,947 - 29,963
	Reparaturstufe	30,434 - 30,450
Nockenwellen-Lagerspiel	radial	0,040 - 0,074
	axial	0,060 - 0,210

Axiallagerung Nockenwelle



P05 - 5320 - 57

2a	Anlaufscheibe unten	104 051 01 73
2b	Anlaufscheibe oben	104 051 00 73
2c	Anlaufscheibe unten	120 051 00 73

A	In den Lagerhälften des Zylinderskopfes Anlaufscheibe am 1. und 8. Lager			Bis Motor-End-Nr.
	Anlaufscheibe unten	104 051 01 73		104980 10 000060
	Lagerdeckel vorne	Einlaß	104 051 13 03	104980 12 000053
	Lagerdeckel vorne	Auslaß	104 051 11 03	104981 10 000019 104981 12 000074
B	In den Lagerhälften des Zylinderskopfes und in den Nockenwellenlagerdeckeln mit je zwei Anlaufscheiben am 1. und 8. Lager			Ab Motor-Nr. Bis Motor-End-Nr.
	Anlaufscheibe unten	104 051 01 73	104980 10 000061	104980 10 000718
	Anlaufscheibe oben	104 051 00 73	104980 12 000054	104980 12 003032
	Lagerdeckel vorne	Einlaß	104 051 20 03	104981 10 000020
	Lagerdeckel vorne	Auslaß	104 051 18 03	104981 12 000075 104981 12 000915
C	In den Lagerhälften des Zylinderskopfes je zwei Anlaufscheiben am 4. und 11. Lager			Ab Motor-Nr. Bis Motor-End-Nr.
	Anlaufscheibe	120 051 00 73	104980 10 000719	104980 10 004091
	Lagerdeckel vorne	Einlaß	104 051 13 03	104980 12 003033
	Lagerdeckel vorne	Auslaß	104 051 11 03	104981 10 000158
			104981 12 000916	104981 10 000789 104981 12 007762
D	In den Lagerhälften des Zylinderskopfes ohne Anlaufscheiben am 4. und 11. Lager			Ab Motor-Nr. Motor 104990
	Lagerdeckel vorne	Einlaß	104 051 37 03	104980 10 004092
	Lagerdeckel vorne	Auslaß	104 051 35 03	104980 12 017953
				104981 10 000790
				104981 12 007763

Entscheidungstabelle Motor 104.98

Tassenstößel Hartmetall Stahl	A ¹⁾ -	B ²⁾ B	- C	- D
Nockenwellen Serie 21/19 Rep. Fall 33/35	A -	- -	- C ²⁾	- D ³⁾
Nockenwellen Serie 23/24, 43/41 Rep. Fall 33/35	- -	B -	- C ³⁾	- D ⁴⁾
Nockenwellen Serie 45/47 Rep. Fall 33/35	- -	- -	C C	- D ⁴⁾
Nockenwellen Serie 33/35, 57/59 ⁵⁾ Rep. Fall 33/35 ⁶⁾ 57/59 65	- -	- -	- -	D D

1) Darf nur mit Nockenwellen mit der Kennzahlen 21/19 verbaut werden.

2) Darf nur mit Nockenwellen mit den Kennzahlen 23/24 verbaut werden.

3) Zusammen mit Zylinderkopf 104 010 10 20

4) Zusammen mit Zylinderkopf 104 010 21 20

5) Ab Motor

980 10/50, 20/60 005792

980 12/52, 22/62 025654

981 10/50, 20/60 001134

981 12/52, 22/62 010894

6) Bis Motor

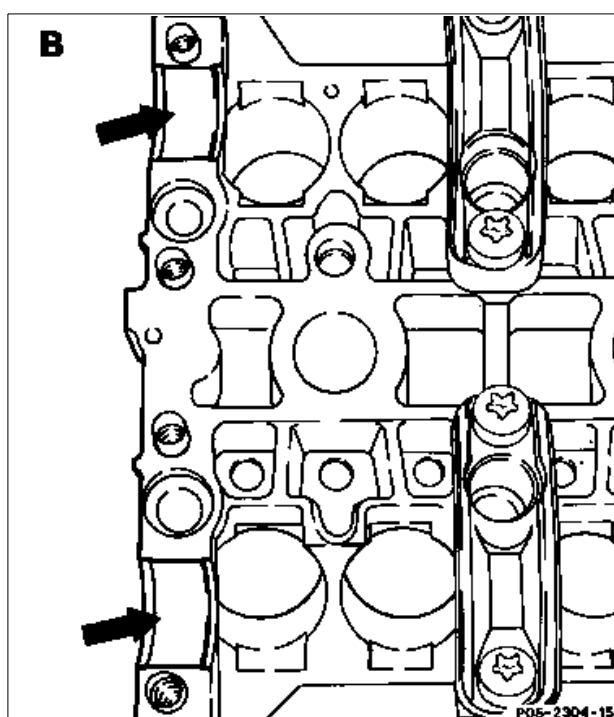
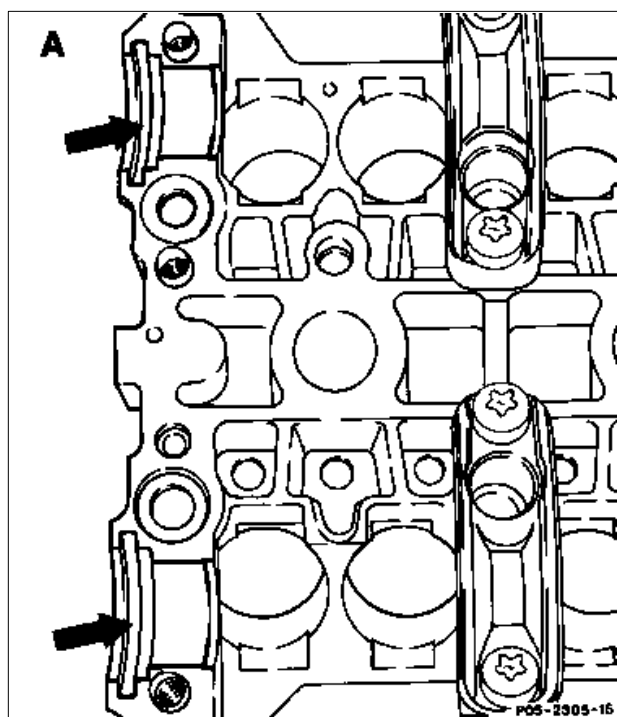
980 10/50, 20/60 005791

980 12/52, 22/62 025653

981 10/50, 20/60 001133

981 12/52, 22/62 010893

Hinweis



Motor 104.98 bis 11/90
Zylinderkopf mit Anlaufbund für Axial-
lagerung der Nockenwellen vorne (Pfeile).

Motor 104.98 ab 11/90
Motor 104.99

lagerung der Nockenwellen vorne (Pfeile).

Motor 104.99

Zylinderkopf ohne Anlaufbund für Axiallagerung
der Nockenwellen vorne (Pfeile).